

De parkeerwethouder geeft aan dat Qpark de reacties van de raad afwacht voor tot koop over te gaan dat terwijl Qpark al druk aan het verbouwen is vernam ik vanmorgen uit de krant. Wie spreekt de waarheid?

Een voormalig Qpark medewerker adviseerde gemeente Heerlen –via externe inhuur- geruime tijd over de verkoop van de Tele- en Schouwburgparking. Waarna Heerlen de ene garage voor 1 euro van de hand deed en op de andere 1,3 Mln. euro toelegde. Nu volgt, eind deze maand, een presentatie van een onderzoeker die als ‘parkeerprofessor’ gebombardeerd is. Deze zal de raad eens even fijntjes uitleggen dat het verlagen van parkeertarieven geen extra winkelend publiek trekt. Een geheel onafhankelijke onderzoeker die momenteel ook, heel toevallig, onderzoek voor Qpark doet.

‘Wiens brood men eet diens woord men spreekt’, luidt een oud gezegde.

Het is op z’n minst toch een tikkeltje vreemd dat parkeerdeskundigen -met nauwe banden met ‘de andere partij’- Heerlen adviseren waarna belangrijke besluiten genomen (of juist niet genomen) worden.

Hart-Leers vraagt niet om inhuur van deskundigen maar in de eerste plaats om de inzet van ieders eigen gezonde verstand.

De parkeertarieven moeten omlaag en het aantal bezoekers aan onze stad moet -snel en met behoorlijke aantallen- omhoog. Vandaar zullen wij onze parkeermotie zeker in stemming brengen.

Dan Streetwise, het aanpakken en oplossen van leegstand waarbij ondernemerschap een kans krijgt. De Stichting Streetwise mag op breed gedragen sympathie rekenen. Van sympathie alleen kan echter niemand bestaan. Daarom is het de hoogste tijd om aan alle goed wil ook budget toe te voegen. Het amendement Streetwise steunen wij vandaar van harte.

Onze stad heeft snel een nieuw stuk beleving en bezieling nodig. Streetwise lijkt daarvoor een uitermate geschikte partner. Daar waar de wethouder gemakkelijk 100.000 euro aan de als experiment betitelde ideeënwinkel spendeerde doet zij uiterst moeilijk over Streetwise. Voor experimenten is zij klaarblijkelijk te vinden, voor oplossingen lijkt zij vooralsnog nog niet al te veel te geven.

Streetwise -made in Heerlen- verdient meer dan een schouderklopje, het verdient een kans en onze hulp om Heerlen blijvend vooruit te helpen en zich daarbij te richten op uitvoering in plaats van fondsenwerving. Groen licht voor Streetwise betekend vooruitgang voor Heerlen.

Afsluitend, om wellicht meer stadsbezoek te generen vraagt Hart-Leers het college te bekijken wat het gratis maken van de spoorverbinding station Heerlen station Woonboulevard kost. Dit om daarmee te bereiken dat de 3 Mln. Woonboulevard bezoekers gemakkelijker Heerlen stad bezoeken. Bij 5 % gebruik zou dit 150.000 extra bezoekers voor onze winkelstad kunnen betekenen...

Hart-Leers