

Belangengroepering Leefgemeenschap Schaesbergerweg

Heerlen, 18 december 2009

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Ten aanzien van Wethouder J. Offermans,

Postbus 1,
6400 AA Heerlen

Geachte wethouder Offermans,

Op 28 oktober j.l. heeft een afvaardiging van de Belangengroepering Leefgemeenschap Schaesbergerweg (BLS) met u gesproken over de ontwikkelingen omtrent het verdubbelen van de spoorlijn naar Aachen en daarnaast ook over de verkeersdrukte en de parkeeroverlast op de Schaesbergerweg en omgeving.

Inmiddels heeft de Initiatiefgroep Kloosterkoolhof zich aangesloten bij de BLS. De BLS zal gelet op de aansluitende problemen, voortaan optreden als spreekbuis voor de Schaesbergerweg, Kloosterkoolhof, Spoordamstraat, Leenhofstraat en de aansluitende delen van de Amsterdamstraat en de Bredastraat.

Wij hebben u toegezegd dat wij de resultaten van onze bewonersbijeenkomst aan u zouden voorleggen.

Op 2 november j.l. heeft de BLS deze bewonersbijeenkomst georganiseerd. De opkomst was zeer goed: meer dan 70 medebewoners uit de eerder genoemde straten waren aanwezig. Wij geven u hierbij te bedenken, dat vrijwel alle panden in de genoemde straten eigendom zijn van de betreffende bewoners en dat een dergelijke organisatiebereidheid vrijwel uniek is in Heerlen. Naast de thema's spoor, verkeer en woonomgeving is ook gesproken over de parkeeroverlast.

De parkeeroverlast op de Kloosterkoolhof en de Schaesbergerweg en aanpalende straten heeft een lange historie. Langparkeerders, gezinnen met meerdere auto's, en personeelsleden van omliggende bedrijven dragen bij tot een aanmerkelijk tekort overdag aan parkeermogelijkheden voor bewoners. De voormalige Initiatiefgroep Kloosterkoolhof heeft diverse malen met uw college hierover contact gehad. Ook bij de discussie omtrent de recente parkeernota 2009 zijn wij betrokken geweest.

Tijdens de genoemde bewonersbijeenkomst is door de bewoners aangedrongen op een aanpak van de parkeerproblematiek. Bijvoorkeur in relatie met de algemene verkeers- en parkeerproblematiek van heel Schaesbergerveld.

Als een wezenlijk onderdeel hiervan is tijdens de bewonersbijeenkomst de invulling van het Glasmijterrein-Oost als parkeerplaats, met toezicht, aangeduid. Dit terrein is dan tegelijk de P&R bij het station de Kissel, dat daardoor een grotere aantrekkelijkheid krijgt voor werknemers van bedrijven en instellingen in het centrum van Heerlen.

Naast een te verwachten behoorlijke ontlasting van het oostelijke deel van het Schaesbergerveld, is ook een reële ontlasting mogelijk van de Kloosterkoolhof.

Echter, een ontlasting van de Kloosterkoolhof zal gepaard moeten gaan met een ontmoedigingsbeleid voor langparkeerders aldaar. Dit ontmoedigingbeleid zou naar onze mening moeten bestaan uit inrichten van de Kloosterkoolhof en de Schaesbergerweg tot een blauwe zone dat samengaat met één parkeeronthefing per woning.

Wij nodigen uw college uit om met ons over deze mogelijkheden van gedachten te wisselen. Op basis van deze gedachtewisseling kunnen wij dan samen met uw college naar onze medebewoners toestappen met een concrete en voor alle partijen betaalbare en snelle oplossing.

In afwachting van uw reactie, met vriendelijke groet,

W. Meijers,
Voorzitter Belangengroepering Leefgemeenschap Schaesbergerweg.

Correspondentieadres: Schaesbergerweg 60, 6415 AJ Heerlen
E-mail: bl-schaesbergerweg@kpnmail.nl