

Belangengroepering Leefgemeenschap Schaesbergerweg

Heerlen, 27 april 2010

Aan het College van
Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Heerlen

Betreft: verkeersdruk Schaesbergerweg/Kloosterkoolhof.

Geacht College,

De Belangengroepering Leefgemeenschap Schaesbergerweg (BLS) heeft zich in de jaren 1975 tot 2000 ingezet voor een leefbare Schaesbergerweg met als resultaat: de Mijnspoorweg werd als alternatieve route aangelegd voor het centrumgerichte verkeer vanuit Landgraaf en de Schaesbergerweg kreeg de status van een wijkontsluitingsweg.

De weg werd ook als zodanig heringericht en met de toenmalige wethouder werd afgesproken om maatregelen te treffen mocht de verkeersintensiteit de 5000 voertuigen per etmaal weer overschrijden.

Na enige jaren van betrekkelijke rust is anno 2009 opnieuw bezorgdheid ontstaan over de verkeersdruk op de Schaesbergerweg en de Kloosterkoolhof; de bussluis boven aan de Schaesbergerweg werd in een slecht doordachte actie van gemeentezijde voor een aantal weken buiten werking gesteld en de verkeerslichten, als doseerpunt voor het verkeer naar de Schaesbergerweg, maakten plaats voor een rotonde.

Tijdens overlegsituaties in het traject naar realisatie van de rotonde is door de gemeente meermaals aangegeven dat men op basis van verkeersmodellen er vanuit ging dat dit tot een afname van het verkeer op de Schaesbergerweg zou leiden.

Echter meteen na de aanleg was duidelijk dat de verkeersintensiteit toenam.

Vervolgens bleek bij de afsluiting van de Pasweg in Landgraaf ons verzoek om het inmiddels gerealiseerde deel van de Binnenring open stellen om onverklaarbare redenen niet inwilligbaar. Hierdoor heeft de gemeente willens en wetens meegewerkt aan een verdere gewenning (en feitelijk legalisatie) van het doorgaande sluipverkeer.

Ook dit had meteen een aanzienlijke toename van de verkeersintensiteit tot gevolg.

Recent wordt er betrekking tot de wijkgerichte aanpak MSP vaker melding gemaakt van plannen of ingrepen in de verkeerscirculatie die een positief resultaat kunnen hebben.

Er zijn echter ook contacten met ambtenaren die zeer zorgwekkende standpunten innemen en die ons doen vrezen dat de verkeersoverlast eerder zal toenemen dan verminderen.

Uit recente metingen blijkt dat de verkeersintensiteit op het eerste deel van de Schaesbergerweg reeds is toegenomen tot 11000 voertuigen per etmaal.

Ambtelijk werd recent het standpunt ingenomen dat bewoners hier maar aan moesten wennen en in dezelfde adem werd terzijde nog even de uitspraak gedaan dat dit toch normaal was voor een **doorgaande route**.

Heeft de gemeente Heerlen de status van de Schaesbergerweg gewijzigd???

Het heeft er alle schijn van:

- de verkeerslichten onder aan de Schaesbergerweg als doseerpunt hebben immers plaats gemaakt voor een rotonde.
- het verkeerslicht aan de Mijnspoorweg als doseerpunt vanaf Landgraaf naar de Glasmijweg staat veel langer op groen dan bij de aanleg van de Mijnspoorweg was afgesproken.
- het verkeer van buitengebieden maakt van de Bredastraat/Schaesbergerweg en de Kloosterkoolhof gebruik als sluiproute. Dit is meermaals ambtelijk en op collegeniveau onder de aandacht gebracht maar dit wordt kennelijk gedoogd.

Intussen neemt de overlast had over hand toe, maar daar blijft het niet bij:

- het behoeft geen betoog dat hier ook de verkeersveiligheid steeds meer in het geding komt. De Schaesbergerweg en de Kloosterkoolhof zijn immers niet ingericht voor een dermate grote verkeersdrukke, er maken veel kwetsbare verkeersdeelnemers gebruik van deze wegen, er zijn geen veilige oversteekplaatsen en de Schaesbergerweg/Kloosterkoolhof is inmiddels een kinderrijke buurt.
- verder wordt in het gemeentelijk actieplan luchtkwaliteit gemeld dat de Mijnspoorweg een van de toppers is op het gebied van luchtverontreiniging in Heerlen. Er wordt zelfs expliciet in het plan aangegeven dat dit tot gezondheidsklachten zal leiden. Door toe te staan dat het doorgaande verkeer weer meer en meer gebruik maakt van de 'sluis' Schaesbergerweg en niet afgeschermd blijft achter de geluidswallen en schermen van de Mijnspoorweg, kiest de gemeente expliciet voor het schade toebrengen van de gezondheid van haar eigen burgers.

De BLS accepteert deze situatie niet langer.

Wij vragen u om op kortst mogelijke termijn schriftelijk te herbevestigen dat de status van de Schaesbergerweg een wijkontsluitingsweg is en kenbaar te maken wat de gemeente op korte en lange termijn aan maatregelen wil nemen om de intensiteit terug te brengen naar de hoeveelheid die passend zijn voor onze buurt.

Om de ernst van onze situatie te onderstrepen neemt de BLS een aantal acties in voorbereiding waardoor het verkeer op de Schaesbergerweg/Kloosterkoolhof/de rotonde op drukke momenten volledig geblokkeerd wordt.

Bij uitblijven van een bevredigende reactie van gemeentezijde zal hieraan uitvoering worden gegeven.

Vriendelijk groetend,

W. Meijers,
Voorzitter Belangengroepering Leefgemeenschap Schaesbergerweg.

Correspondentieadres: Schaesbergerweg 60, 6415 AJ Heerlen
E-mail: bl-schaesbergerweg@kpnmail.nl